RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARA PE ANUL 2025

Considerații generale

Societatea Comerciala TRANS BUS SA., a fost înființată in anul 1998. Este inregistrata la Oficiul Registrul Comertului Buzau sub nr. J1998000370102 si are atribuit CUI/CIF RO 10622337.
Sediul social al TRANS BUS SA este in municipiul Buzau , soseaua Constantei nr.10 , jud Buzau.

Obiectul de activitate principal al TRANS BUS SA conform clasificarilor activitatilor din economia nationala este „4931 - **Transporturi terestre de pasageri, pe baza de grafic** " .
Societatea presteaza activitatea de transport public de persoane pe raza ADI Buzau – Maracineni , in baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public , nr. 1 din 30.09.2019 valabil pana la data de 30.09.2025si a contractului nr.2 din data de 01.10.2025.

Transportul public local este organizat conform Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 ca serviciu de interes economic general care nu funcționează în regim comercial, garantându-se buna funcționare a serviciilor publice de transport de călători ținând cont de factori sociali, de mediu și de dezvoltare regională ,avand drept obiectiv principal satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației rezidente pe raza de competenta a ADI Buzau – Maracineni , ale personalului instituțiilor publice , spitale, scoli licee, alte unitati de invatamant , unitati militare și ale operatorilor economici societati comerciale situate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale deservite .

La 31 decembrie 2025, capitalul social se prezinta astfel :
Capitalul social subscris și vărsat al societății este de 7601000,00 lei, din care 545.210 lei aport in natura din partea UAT Buzău si 7055790 aport in numerar, capital ce se împarte in 7601 acțiuni cu o valoare nominală de 1000 lei pentru fiecare acțiune si este deținut de către acționari, astfel:

1. U.A.T. MUN. BUZĂU prin Consiliul Local al Municipiului Buzău, 7587 acțiuni, reprezentaind 99,8152% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 99,8152% si participare la pierdere de 99,8152%
2. U.A.T. Comuna Maracineni, prin Consiliul Local al Comunei Maracineni o acțiune, reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat,o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
3. U.A.T. Comuna Sapoca, prin Consiliul Local al Comunei Sapoca, o acțiune , reprezentând 0.0132%din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
4. U.A.T. Comuna Vadu Pașii , prin Consiliul Local al Comunei Vadu Pașii o acțiune, reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat,o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
5. U.A.T. Comuna Galbinasi , prin Consiliul Local al Comunei Galbinasi, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
6. U.A.T. Comuna Țintești, prin Consiliul Local al Comunei Țintești, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%

7. U.A.T. Comuna Smeeni, prin Consiliul Local al Comunei Smeeni, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
8. UAT Comuna Merei, prin Consiliul Local Merei, împuternicit, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
9. UAT Comuna Stilpu , prin Consiliul Local Stilpu , o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
10. UAT Comuna Cernatesti, prin Consiliul Local Cernatesti, o acțiune, reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
11. UAT Comuna Vernesti, prin Consiliul Local Vernesti, o acțiune . reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
12. UAT Comuna Tisau, prin Consiliul Local Tisau , o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
13. UAT Comuna Sageata, prin Consiliul Local Sageata, o acțiune, reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
14. UAT Comuna Robeasca , prin Consiliul Local Robeasca, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%
15. UAT Comuna Berea , prin Consiliul Local Berea, o acțiune , reprezentând 0.0132% din capitalul social subscris si varsat, o participare la profit de 0.0132% si participare la pierdere 0.0132%

TRANS BUS SA are ca obiect principal de activitate:Alte transporturi terestre de călători, căruia îi corespunde grupa CAEN **493**

- **Activitatea principală :4931 - Transporturi terestre de pasageri, pe baza de grafic (nivel prioritate: 1)**
- **activități secundare:**
  - 1723 – Fabricarea articolelor de papetărie (nivel prioritate : 9)
  - 1812 – Alte activitati de tiparire n.c.a. (nivel prioritate: 9)
  - 4672 – Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule (nivel prioritate: 9)
  - 4782 – Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule (nivel prioritate: 9)
  - 4932 – Transporturi terestre de pasageri , ocazionale (nivel prioritate: 9)
  - 4939 – Alte transporturi terestre de călători n.c.a. (nivel prioritate: 9)
  - 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri (nivel prioritate: 9)
  - 4242 – Servicii de mutare (nivel prioritate: 9)
  - 5221 – Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (nivel prioritate: 9)
  - 5819 – Alte activități de editare (nivel prioritate: 9)
  - 6820 – Inchirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate (nivel prioritate: 9)
  - 7120 – Activități de testări si analize tehnice (nivel prioritate: 9)
  - 7311 – Activități ale agențiilor de publicitate (nivel prioritate: 9)
  - 7312 – Servicii de reprezentare media (nivel prioritate: 9)
  - 9531 – Intreținerea și repararea autovehiculelor (nivel prioritate: 9)

Conducerea societății

Conducerea executiva a fost asigurata de dl. Toader Gica – Director Executiv
Departamentul financiar a fost coordonat de d-na Pascu Carmen Elena – Contabil Sef

Conducerea neexecutiva a societății (membri ai Consiliului de Administrație) are următoarea componenta :
Pana la 18.XI.2025 in componenta :

1. Toader Gica
2. Pistol Eduard
3. Baciu Gabriel Paul

4. Cuza Dan
5. Mihai Cosmin Petrus

Dupa 18/XI.2025 in componenta :

1. Baciu Gabriel Paul
2. Cuza Dan
3. Mihai Cosmin Petrus
4. Dobre Nicoleta – Daniela
5. Neacsu Mioara - Codruta

In cursul anului 2025 s-au desfasurat un număr de 12 ședințe ale Consiliului de Administrație in care s-au adoptat 12 Decizii.

Consiliul de Administratie, pe parcursul anului fiscal 2025, a avut permanent in atentie ca serviciul delegat si prestat „ serviciu public de transport persoane", sa fie la un nivel calitativ ridicat si constant pentru cetatenii deserviti, concomitent cu valorificarea eficientă a resurselor materiale, financiare şi umane de care a dispus TRANS BUS SA in anul financiar 2025.

Astfel s-a avut in vedere:

- optimizarea permanenta a costurilor;
- promovarea unei metodologii de stabilire a tarifelor cu respectarea principiului eficientei costului si a calitatii maxime a serviciilor prestate, luând in considerare si gradul de suport abilitate al populației;
- creșterea gradului de realizare a veniturilor din vanzarea titlurilor de călătorie (bilete si abonamente) prin:
- aplicarea unor masuri vizând controlul calatorilor;
- formularea de propuneri pentru revizuirea programului de transport, funcție de realitățile momentului;
- informarea periodica a autoritatii contractante cu privire la creșterile de preț inregistrate la principalele categorii de cheltuieli (combustibil, energie electrica, indexări salariale) și propunerea masurilor de reducere a impactului bugetar;
- orientarea către calatori/ beneficiari,respectiv:
- preocuparea permanenta pentru creșterea gradului de încredere al calatorilor si pentru asigurarea unei transparente legata de acțiunile intreprinse;
- informarea in timp real a calatorilor asupra programului de circulație al mijloacelor de transport printr-un sistem integrat .

Adunarea Generala a Acționarilor s-a întrunit de 13 ori in cursul anului 2025 si a adoptat 16 hotarari.

ACTIVITATEA CURENTA A TRANS BUS SA

Obiectul principal de activitate :

CAEN 4931 - **Transporturi terestre de pasageri, pa baza de grafic**, TRANS BUS SA , este beneficiar al unui contract de delegare a serviciului public de transport , pentru prestarea serviciului public de transport local pe raza de competenta a Asociatie de Dezvoltare Intercomunitara Buzau – Maracineni .

Serviciile prestate de către SC TRANS BUS SA fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic şi social general și sunt desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul şi coordonarea administraţiei publice locale.

Societatea SC TRANS BUS SA in calitate de operator este obligata să presteze serviciul public, în mod continuu, și nu putem întrerupe sub nici un motiv, furnizarea serviciului. Pe de o parte, orice perturbare a curselor de transport afectează populația iar pe de altă parte, neefectuarea curselor de transport conform graficelor atrage răspunderea contractuală a societății TRANS BUS în baza contractului de delegare a gestiunii cât și răspunderea contravențională potrivit

Pentru realizarea programului aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli pe perioada 01.01.2025 la 31.12.2025, se operează pe **49 de trasee**, din care:

- **10 trasee urbane**,
- **7 zone urbane** (trasee destinate în special transportului angajaților la/ de la locul de muncă),
- **23 trasee periurbane**,
- **9 zone periurbane** (trasee destinate în special transportului angajaților la/ de la locul de muncă).

Zilnic sunt folosite pentru realizarea programului de transport un număr mediu de 87 de autobuze din care 42 pe trasee urbane și 45 pe traseele periurbane.

Societatea a dispus de de mijloace de transport (autobuze electrice, autobuze hibride si autobuze pe motorina) toate cu podea coborâta.

Parcul de autobuze are următoarea structura :

Total parc	115
Diesel – Mercedes/Volvo/Van Hool/Iveco/Vdl	84
Hybride – Volvo	18
Electrice- Temsa/ Byd	13

Programul de transport cu autobuzele incepe la ora 4:30 şi se incheie la orele 0,40, iar activitatea de transport este supravegheata permanent 24 de ore din 24 , prin dispecerat cu ajutorul sistemului informatic integrat. TRANS BUS SA deserveste şi trasee a caror eficienta este scazuta, dar care reprezinta o necesitate pentru locuitorii din zonele respective asigurindu-le astfelnevoia de mobilitate

Sursele de finantare pentru asigurarea desfasurarii serviciului delegat de transport public sunt surse interne (proprii) si compensatii pentru transport , acestea fiind prevazute explict in contractul de delegare a servicului incheiat cu respectare prevedrilor Regulamentului UE 1370/2007, act in baza caruai operam.

II. Rezultate economico-financiare înregistrate de TRANS BUS S.A. în anul 2025

La întocmirea situațiilor financiare pentru anul 2025 s-au avut în vedere următoarele prevederi legale:

- ➥ Legea contabilității nr.82/1.991, actualizata ;
- ➥ OrdinMFP nr. 1802/2014 pentru aprobarea reglementărilor contabile conform cu directivele europene – actualizat 2023 ;
- ➥ Legea 227/2015 - Codul fiscal actualizat :
- ➥ OMFP nr. 5394/2023 - privind principalele aspecte legate de întocmirea şi depunerea situaţiilor financiare anuale şi a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unităţile teritoriale ale Ministerului Finanţelor, precum şi pentru reglementarea unor aspecte contabile ;

In anul 2025, managementul Societății TRANS BUS S.A., prin măsurile stabilite a asigurat condiții optime desfășurării activității de transport și a menținut activitatea operatorului de transport public de persoane la standarde normale și de siguranță.

Contul de profit și pierdere aferent anului 2025 reflectă întocmai, sub toate aspectele semnificative, veniturile și cheltuielile aferente perioadei de raportare..

Balanța de verificare la 31 decembrie 2025 reflectă corespunzător, sub toate aspectele semnificative, poziția financiară a TRANS BUS S.A. și performanța financiară conform exercițiului financiar încheiat la 31 decembrie 2025 și a fost întocmită în conformitate cu registrele contabile ale societății și cu legile în vigoare.

Veniturile totale au înregistrat valoarea de 59.027.419 lei în anul 2025, față de 59.929.691 lei, valoare realizata in anul 2025 .

Structura veniturilor din exploatare este urmatoarea:

Venituri realizate	**31.12.2024**	**31.12.2025**	%
Venituri vanzari prin tonete proprii	12.879.707	12.847.043	99,75%
Venituri vanzari prin comisionari	4.293.635	3.507.011	81,68%
Venituri vanzari POS	2.527.192	2.559.423	101,28%
Venituri compensatie	25.998.001	25.404.991	97,72%
Venituri diferente de tarif	10.364.607	11.228.100	108,33%
Venituri vanzari produse reziduale	58.711	35.598	60,63%
Venituri prestatii diverse	53.707	65.618	122,18%
Venituri redevente chirii	424.435	700.481	165,04%
Venituri statie ITP	142.449	204.628	143,65%
Veniturt din suprataxa	5.940	3.780	63,64%
Alte venituri din exploatare	3.181.253	2.470.223	77,65%
TOTAL	**59.929.637**	**59.026.896**	98,49%

Veniturile din exploatare au scazut in anul 2025 cu 1.51% fata de anul 2024.
Compensația pentru prestarea serviciului de transport public în valoare de 25.404.991 lei este cu 2.28 % mai mică comparativ cu anul 2024, diminuare fiind datorată cresterii valorilor realizate din diferente de tarif, dar si reducerii programului de transport.
Un impact semnificativ in total veniturilor din exploatare a avut reducerea veniturilor din subventii pentru investitii, datorita amortizarii integrale a 19 autobuze.
In ceea ce priveste cheltuielile, acestea au inregistrat urmatoarele valori:

CHELTUIELI	**31.12.2024**	**31.12.2025**	%
CHELTUIELI TOTALE	***59.704.047***	***58.839.550***	98,55%
Cheltuieli din exploatare	59.596.186	58.854.659	98,76%
-Cheltuieli cu materii prime, materiale	18.047.187	15.669.058	86,82%
-Cheltuieli cu energia electrica, apa, gaze	726.712	1.520.423	209,22%
Alte cheltuieli materiale	247.851	35.380	14,27%
-Cheltuieli cu reparațiile	486.325	507.694	104,39%
Cheltuieli cu redevente, chirii	630.485	619.714	98,29%
-Cheltuieli cu prime de asigurare	738.419	1.241.202	168,09%
Cheltuieli cu pregatirea profesionala	27.818	89.090	320,26%
-Cheltuieli cu onorariile	115.180	130.500	113,30%
-Cheltuieli cu protocol ui,reclama	85.803	82.933	96,66%
-Cheltuieli cu transportul	5.799	3.940	67,94%
Cheltuieli cu deplasari detasari	8.852	3.956	44,69%
-Cheltuieli cu comunicațiile	96.418	101.371	105,14%

-Cheltuieli cu comisioanele bancare	192.825	216.472	112,26%
-Cheltuieli cu serviciile prestate de terti	2.359.556	3.478.328	147,41%
-Cheltuieli cu impozite si taxe	639.466	705.509	110,33%
-Cheltuieli cu salariile	28.927.860	28.709.057	99,24%
-Cheltuieli cu tichete de masa	1.523.444	1.580.532	103,75%
Cheltuieli cu vouchere de vacanta	680.720	356.988	52,44%
-Cheltuieli cu asigurările sociale	33.100	35.200	106,34%
Cheltuieli cu contributia asiguratorie	647.099	642.000	99,21%
Cheltuieli pierderi din creante	2.679	0	0,00%
-Alte cheltuieli de exploatare	238.873	198.370	83,04%
-Cheltuieli cu amortizarea	3.133.715	2.926.942	93,40%
CHELTUIELI FINANCIARE	107.861	-15.109	-14,01%
PROFIT BRUT	**225.644**	**187.869**	

Daca anul 2024 s-au parcurs un numar de 6.438.139 km, in anul 2025 s-au parcurs cu 856.004 km mai putin,respectiv 5.582.135 km.Astfel ,fata de anul precedent, cheltuielile din exploatare au fost scazut doar cu 864.497 lei, respectiv 1.45 %, ca urmare a cresterii preturilor si tarifelor pentru materialele consumabile si servicii.

Indicatori	2024	2025
NUMAR TOTAL Km dc:	**6.438.139,00**	**5.582.135,00**
KM autobuze standard	**5.965.847,00**	**4.950.366,00**
Consum motorina l	2.387.285,00	2.010.519,00
Valoare motorina	13.254.302,00	11.860.662,00
Pret mediu motorina	5,55	5,90
Km autobuze electrice	**472.292,00**	**631.769,00**
Consum Kw	595.087,92	796.028,94

Incepand cu luna august 2025 pretul la energie electrica a crescut de la 1.3 lei/kw la 1.62 lei/kw O creșterea nivelului cheltuielilor cu primele de asigurare la valoarea de 1.241.202 lei, respectiv o crestere cu 68.09%, a fost determinata de incheierea politelor de asigurare casco pentru autobuzele electrice.

In anul fiscal 2025 cheltuielile cu salariile si indemnizatii au scazut 0.76% , fata de anul 2024 . Scaderea se datoreaza :

a) Faptului ca la finele anului 2024 societatea inregistra un numar de 343 salariati iar la finele anului 2025 aveam 319 salariati adica cu 24 salariati mai putin
b) Faptului ca majorarea salariala – salariul minim pe economie - 4050 lei , aplicata de la 01.01.2025 a vizat doar 35 salariati nu intregul personal angajat asa cum s-a procedat la 01.07.2024 cand s-a acordat o majorare de 12% tuturor salariatilor.

Bugetul de venituri si cheltuieli aferent anului 2025, situația veniturilor și a cheltuielilor realizate, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	INDICATOR		lei		mii lei
		PLANIFICAT	REALIZAT	DIFERENTE	
		2025	2025		%
I	**VENITURI TOTALE**	58.851	59.027	176	100,30%
1.	Venituri din exploatare	58.851	59.026		
2.	Venituri financiare	0	1		
II	**CHELTUIELI TOTALE**	58.160	58.840	680	101,17%

1.	Cheltuieli din exploatare	58.045	58.855		
2.	Cheltuieli financiare	115	-15		
III	**REZULTATUL DIN EXPLOATARE**	691	171		
IV.	**REZULTAT FINANCIAR**	0	16		
V.	**REZULTAT BRUT**	691	187		

Fata de prevederile bugetare ,veniturile totale au fost realizate in proportie de 100%,in timp ce cheltuielile totale au crescut cu 680 mii lei ,respectiv au fost depasite in proportie de 1% .

A fost realizat un profit brut in suma de 187 mii lei .

ANALIZA ACTIVELOR LA 31. 12. 2025 COMPARATIV CU 31. 12.2024

Nr. crt.	INDICATOR	2024	2025	DIFERENTE
1.	Active imobilizate	12.043.334	10.490.039	-1.553.295
2.	Stocuri	3.407.956	3.318.290	-89.666
3.	Creanțe	12.595.321	12.141.282	-454.039
4.	Disponibilități bănești	778.177	427.189	-350.988
	TOTAL	28.824.788	26.376.800	-2.447.988

Față de anul 2024 activele au scazut cu 2.447.988 lei.

Activele imobilizate au scazut cu 1.553.295 lei astfel:

- Achiziții imobilizări +1.381.319 lei,
- Reduceri -1.685.160 lei
- Amortizare -1.249.454 lei

In anul 2025 s-au casat un numar 13 autobuze ce au făcut obiectul expertizei tehnice auto extrajudiciare, intocmite de expert ing. Enache Ion , casare aprobata de AGA prin hotararea nr. 9/04.09.2025

Autobuzele casate nu corespundeau din punct de vedere tehnic, estetic, de confort și al siguranței circulației pe drumurile publice. Starea tehnică și în mod deosebit corodările intense cu perforări la îmbinările elementelor de caroserie și a structurii de rezistență (șasiu rupt) au condus la casarea autobuzelor si recuperearea unor repere de utilitate pentru fi folosite ca piese de schimb pentru celelalte autobuze din dotarea societății.

De subliniat este faptul că, **fabricantul interzice repararea structurii de rezistență**, motiv pentru care nu a elaborat în acest sens niciun procedeu tehnologic de reparat structuri de rezistență., astfel că repararea autobuzelor nu putea fi efectuată din punct de vedere tehnic cu atât mai mult cu cât valoarea reparațiilor ar depăși cu mult valoarea de piață a autobuzelor respective ceeace a condus la casarea autobuzelor și valorificarea prin sistemul Remat.

Stocurile s-au redus cu 89.666 lei, in timp ce creanțele au scazut cu 454.039 lei, iar disponibilitățile bănești cu 350.988 lei.

ANALIZA DATORIILOR LA 31.12.2025 COMPARATIV CU 31.12.2024

Nr. Crt.	INDICATORI	2024	2025	DIFERENTE
1	Furnizori	7.501.011	7.683.372	182.361
2	Datorii in leg. cu personalul	1.267.301	1.157.266	-110.035
3	Datorii la buget	4.436.129	3.571.028	-865.101
4	Alte datorii	427.280	810.501	383.221
5	Sume datorate inst.de credit	1.163.795	884.483	-279.312
	TOTAL	**14.795.516**	**14.106.650**	**-688.866**

Față de anul 2024 datoriile societății au scazut cu cu 4,66% , Datoriile catre bugetul de stat au scazut cu 865.101 lei, iar datoriile în legătură cu personalul cu 110.035 lei.

La 31.12.2025 societatea înregistra datorii restante la bugetul consolidat al statului in suma de 984.372lei , suma ce s-a achitat in prima jumatate a lunii ianuarie 2026.

ANALIZA CAPITALURILOR PROPRII LA 31.12.2025 FATA DE 31.12.2024

Nr. Crt.	INDICATOR	2024	2025	DIFERENTE
1	Capital social- subscris si varsat	7.601.000	7.601.000	
2	Rezerve legale	336.504	345.897	9.393
3	Rezeve din reevaluare	1.408.069	1.408.069	0
4	Profitul exercițiului financiar	183.635	128.839	-54.796
5	Rezultat reportat	961.169	1.047.346	86.177
6	Repartizarea profitului	11.282	9.393	-1.889
	TOTAL	**10.479.095**	**10.521.758**	

Din profitul brut in suma de 187.869 lei se va constitui rezerva legala in suma de 9393 lei iar profitul net va fi repartizat pentru acordarea de divivende conform Ordonantei 64/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Semnătură membrilor Consiliului de Administrație :

1. Baciu Gabriel Paul - Președinte Consiliu de Adminstratie _____
2. Cuza Dan - membru ____ ____
3. Breaz Mariana – membru _____
4. Prahoveanu Cornel – membru ___ ____
5. Mihai Cosmin Petrus – membru __ ___