

RAPORT

privind rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2018 la
SOCIETATEA COMERCIALA TRANSBUS SA

In conformitate cu prevederile legii nr.273/29.06.2006 privind finantele publice locale modificata si completata si Legii Bugetului de stat pentru anul 2018 nr.2/2018, se propune rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2018 la SC Transbus SA.

Proiectul de hotarare are ca scop rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2018 al SC TRANSBUS SA , avand in vedere prevederile OG nr. 26/2013 republicata ,privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ- teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara.

Sustinerea unui punct de vedere legal a proiectului de rectificare este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative:

1. Legea nr.31/1990 cu privire la societatile comerciale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
2. OMFP nr.20/ 07.01.2016 privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si anexelor de fundamentare a acestuia;
3. OG nr.26/2013 republicata, privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara , cu modificarile si completarile ulterioare ;
4. Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Astfel se modifica

Anexa nr. 1 - Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2018-

randul 1 , in sensul ca **VENITURILE TOTALE** in anul 2018 vor fi in suma de 29012 mii lei.astfel:

- Venituri din prestari servicii 12288 mii lei
- Venituri din subventii 16379 mii lei



In ceea ce priveste structura veniturilor ,aducem la cunostinta ca veniturile din prestari servicii se reduc cu 1434 mii lei , in timp ce valoarea subventiei aferenta cifrei de afaceri urmeaza a se mari cu 4196 mii lei,

Aceste modificari sunt generate de urmasorii factori:

Pana la data de 17 august 2018 a existat practica concurentei neloaiale desfasurata de operatorii privati, atat pe raza municipiului Buzau, dar in in cadrul ADI Buzau-Maracineni.

In acest moment societatea dispune de un parc auto format din 95 de autobuze ce asigura transportul public de persoane atat pe raza municipiului Buzau, dar si in cadrul comunelor Maracineni, Sapoca si Vadu Pasii, iar din data de 24.09.2018 se va actiona si pe raza comunei Galbinasi.

Este necesar sa mentionam ca prin marirea parcului auto , respectiv achizitionarea unui numar de 24 autobuze (licitatie finalizata la sfarsitul lunii iulie). efectele benefice vor incepe sa apara spre finele anului 2018 si cu precadere incepand anul 2019, moment in care vom fi unici operatori regionali.

Daca la finele anului 2016 societatea detinea un numar de 32 de autobuze , prin investitiile realizate in anii 2017 si 2018 se poate vorbi de realizarea unui sistem eficient de transport public de persoane cu urmatoarele scopuri:

- asigurarea unei capacitati de transport suficiente;
- realizarea accesibilitatii;
- realizarea unui timp minim pe traseul origine-destinatie;
- siguranta realizarii prestatiei pe orice vreme;
- un confort acceptabil pentru pasager;
- efecte negative minime asupra linistii locuitorilor si mediului inconjurator.

Prin proportiile pe care le detine, prin implicatiile sale in ansamblul activitatilor comunitatii, prin baza materiala de care are nevoie pentru a functiona, transportul public de pasageri nu constituie o simpla prestare de servicii catre populatie, ci, a devenit o activitate de interes major, cu metode si tehnici specifice de organizare si conducere, guvernata de legi si norme proprii.

In ceea ce priveste structura A.D.I.Buzau –Maracineni,, initial, in proiectia de buget aceasta cuprindea urmatoarele UAT: Buzau, Maracineni, Sapoca, Vadu Pasii, Galbinasi, Tintesti , Stalpu.

In ceea ce priveste cheltuielile societatii in anul 2018 , urmeaza a se modifica si

Anexa nr. 1 - Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2018-

Randul 7, **CHELTUIELI TOTALE**, in sensul ca acestea vor suporta o majorare de la 26490 mii lei , la 29001 mii lei, respectiv cu 8.65%.

Mentionam ca in cadrul proiectului de buget structura cheltuielilor este urmatoarea:



-
- Cheltuieli cu personalul 16.888 mii lei -(58.23%)
 - Cheltuieli cu combustibilii , piese schimb 9.449 mii lei- (32.58%)
 - Cheltuieli cu amortizarea 1.259 mii lei- (4,34%)

Daca la finele anului 2017 aveam un numar de 227 de salariați, la data de

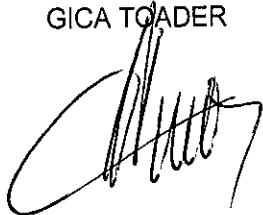
31.12. 2018 preconizam un numar de 340 de salariați.

In ceea ce priveste cheltuielile cu combustibilii nu este de neglijat faptul ca pretul motorinei a crescut de la inceputul anului cu aproximativ 0,50 lei /litru, fapt ce determina majorarea acstor cheltuieli

Cu respect ,

Director Executiv

GICA TOADER



Contabil Sef

CARMEN PASCU

