

CAIET DE SARCINI

AFERENT DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE PRIVIND ACHIZITIJA A 15 AUTOBUZE SECOND HAND PENTRU TRANSPORTUL URBAN/PERIURBAN DE CALATORI

NOTA:

A FOST DEPOS IN SEAP.

cu

SEMNATURA ELECTRONICA

COD CPV:

34121400-5 AUTOBUZE CU PODEA JOASA

I. NOȚIUNI GENERALE

1.1 Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie 15 autobuze second hand de capacitate mare, nearticulate, cu podea joasă, pentru transportul urban/periurban de călători. Transportul public de persoane se va desfășura în municipiul Buzău.

1.2 Condiții legate de obiectul achiziției

Autobuzele vor îndeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România. Autobuzele vor avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene

Principalele caracteristici ale autobuzelor care constituie obiectul achiziției sunt următoarele :

Nr.crt	Cerințe tehnice obligatorii	Parametrii
1	Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU	Conform legislației aplicabile
2	Motoare cu aprindere prin compresie	Certificat de atestare minim EURO 5 Puterea de minim 160 Kw. Capacitate cilindrică cuprinsă între 5500-7000 cmc
3	Elemente sistem cinematic (motor, cutie viteze, transmisie)	Să aibe marcă CE
4	An de fabricație	maxim 2006 (nu mai vechi de 2006)
5	Sistem de franare	Să fie dotate minim cu sistem ABS
6	Sistem de suspensie	Suspensie pneumatică
7	Lungimea autobuzelor	Cuprinsă între 11500-12500 mm
8	Lațimea autobuzelor	Maxim 2700 mm

9	Înălțimea autobuzelor	Maxim 3250 mm
10	Ampatament obligatoriu	Intre 5500-6500 mm
11	Număr de axe	Două axe
12	Caroseria	Caroseria va fi metalică, de tip șasiu sau auto-portantă, mono-volum, iar construcția ei va fi realizată în conformitate cu reglementările 2001/85/EC. De preferință autobuzele vor avea aceeași culoare.
13	Capacitate de transport calculată pentru un grad de ocupare de 4-6 calatori /m2	Minim 70 pasageri din care minim 35 locuri pe scaune
14	Număr de uși	Minim două uși -1 ușă față simplă sau dublă -1 ușă spate dublă prevăzută cu rampă pentru persoane cu dezabilități
15	Sistem de răcire/incălzire	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de aer condiționat tip CLIMATRONIC (FULL AC), atât pentru sofer cât și pentru pasageri
16	Sisteme de semnalizare	Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat și semnalizare necesare pentru circulație pe drumurile publice conform legislației în vigoare.
17	Sistem de transmisie	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de transmisie automat (cutie de viteze automată).
18	Exterior	Autobuzele vor fi aceiași marca, tip și model, iar caroseria să fie în stare bună (fără urme de rugină sau lovituri), curățată de reclame, afișe sau alte inscripții exterioare.

19	Interior	Autobuzele vor fi echipate cu scaune de tip urban (cu spătar mic și mâner), scaunele fiind curate, fara urme de tăieturi/rupturi. Toate scaunele vor fi de același tip și același culoare.
20	Vizibilitate exterioara	Autobuzele vor fi dotate cu panouri de afișaj față,lateral și spate. Sistemul de afișaj trebuie să fie funcțional și reprogramabil de către utilizator inclusiv in limba română.
21	Vizibilitate interioara	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de informare pasageri tip ecran LCD
22	Pachet legislativ	Toate autobuzele vor fi dotate cu trusă de prim ajutor, extingtor, triunghi reflectorizant și roată de rezervă .
23	Garanție	Autobuzele vor beneficia de o garanție de 12 luni calendaristice începând de la data livrării pentru motor ,cutie de viteze ,instalație electrică/electronică . Garanția de buna execuție se va constitui de către furnizor la semnarea contractului,fiind de 5% din valoarea fără TVA.

II. CADRUL LEGISLATIV ȘI REGLEMENTARE

Autobuzele care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/periurbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuie să fie certificate CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE .

II.1 Propunerea financiară si documentele de referință

Prețul autobuzelor va include toate cheltuielile aferente, asigurat de către furnizor, până la sediul SC TRANSBUS SA BUZAU .

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării autobuzelor în România și să asigure starea tehnică a autobuzelor, pentru înmatricularea acestora, înmatricularea fiind obligația achizitorului, pe cheltuială proprie .

Condiții de plată :

-100% din valoarea contractului ,dupa receptia finala a autobuzelor, la sediul SC TRANS BUS BUZAU SA .

Garanția de bună execuție (GBE) se va debloca la expirarea perioadei de garanție .

III. PARAMETRII DE OPERARE

III.1 Condiții mecanice

- șocuri și vibrații :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze
- nivel de zgomot :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze

IV. ALTE CERINȚE

IV.1 Starea tehnică concretă a autobuzelor va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare,iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic,achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă.

IV.2 Termenul de livrare maxim acceptat este de 30 zile de la semnarea contractului.La livrare autobuzele vor fi testate la standul ITP al achizitorului iar dacă se vor constata defecte ,reparația se va efectua de catre furnizor ,pe cheltuiala proprie in termen de 15 zile.

IV.3 În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de cerințele caietului de sarcini sau față de propunerea tehnica ,recepția se va semna

cu menționarea acelor obiecțiuni ,termenul de remediere a acestora fiind de 15 zile ,costurile aferente fiind obligația furnizorului .În caz contrar remediile se vor efectua de achizitor pe cheltuiala furnizorului.

IV.4 Propunerea tehnică se va întocmi în baza cerințelor caietului de sarcini ,prezentând oferta concretă raportată la fiecare cerință in parte.Se va specifica obligatoriu marca,tipul,seria de șasiu,anul fabricației si numărul de kilometri pentru fiecare autobuz in parte.Se vor atașa poze recente din interior/exterior si fișele tehnice pentru fiecare autobuz in parte.Se vor atașa in copie cărțile de identitate ale vehiculelor.

V. MARCAREA

Autobuzele vor avea montate pe peretele vertical al bordului , in partea dreaptă o tăbliță indicatoare cu urmatorul conținut :

- denumirea societății producătoare
- tipul autobuzului
- anul de fabricație
- seria de șasiu
- masa proprie
- masa utilă
- capacitatea de transport (pe scaune și totală)

VI. DOCUMENTAȚIA DE ÎNSOTIRE

VI.1 Documente pentru autobuze

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație :

- Factură în original
- CIV original necesar pentru inmatriculare
- Certificat de origine

Inginer Sef
Dinu Mihai

Jurisconsult
Cucu Traian

Contabil Sef
Pascu Carmen

Director Executiv
Toader Gică